ORION
FREIGHT DISPATCH
SMARTER LOADS. HIGHER PROFITS.

GUÍA PROFESIONAL · EDICIÓN 2026

Guía Visual de Equipos de Transporte

Camiones y remolques del mercado de carga en EE. UU.

11 equipos con fotos reales, ilustraciones técnicas, ficha, medidas, capacidades, qué preguntarle al broker y tips de negociación para dispatchers.

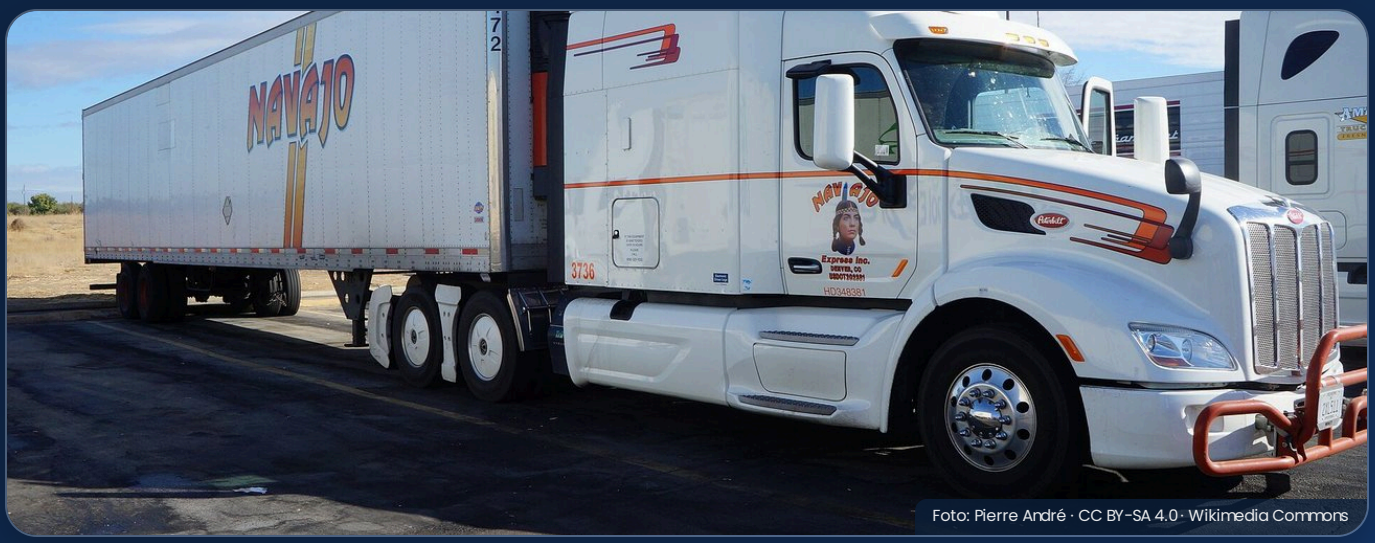


Foto: Pierre André · CC BY-SA 4.0 · Wikimedia Commons

CONTENIDO

11 equipos, una sola guía

Fundamentos (p. 3–4) · Fichas de equipos (p. 5–15) · Variantes, comparativa, tarifas, glosario y créditos (p. 16–20).

● Equipo Cerrado ● Plataformas ● Potencia



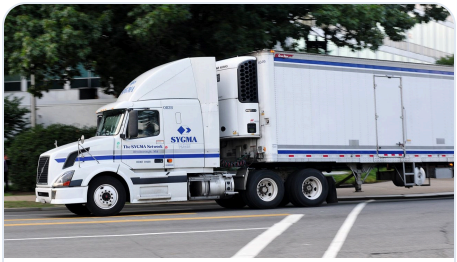
● **Cargo Van** p. 5
Cargo Van · Sprinter



● **Box Truck 26'** p. 6
Straight Truck · Box Truck



● **Dry Van 53'** p. 7
Dry Van · Enclosed Trailer



● **Reefer 53'** p. 8
Refrigerated Trailer · Reefer



● **Flatbed 48'/53'** p. 9
Flatbed · Plataforma



● **Step Deck** p. 10
Step Deck · Drop Deck



● **RGN / Lowboy** p. 11
Removable Gooseneck · Lowboy



● **Conestoga** p. 12
Conestoga · Rolling Tarp



● **Hotshot** p. 13
Hotshot · Pickup + Gooseneck



● **Power Only** p. 14
Power Only · Drop & Hook

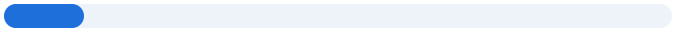
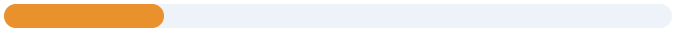


● **Tractocamiones** p. 15
Tractors · Day Cab & Sleeper

FUNDAMENTOS · 1

Clases de peso y límites legales

La FHWA clasifica los vehículos por su **GVWR** (peso bruto vehicular máximo). Esta clase define qué licencia necesita el chofer, qué cargas puede aceptar y qué tan rentable será cada milla.

Clase 1	≤ 6,000 lb		Pickups ligeros, SUV
Clase 2	6,001–10,000 lb		Cargo van, pickups 3/4 ton
Clase 3	10,001–14,000 lb		Pickup 1 ton, van grande
Clase 4	14,001–16,000 lb		Camión de reparto ligero
Clase 5	16,001–19,500 lb		Hotshot pesado, bucket truck
Clase 6	19,501–26,000 lb		Box truck 26' (sin CDL)
Clase 7	26,001–33,000 lb		Camión recolector, tractor urbano
Clase 8	> 33,000 lb		Tractocamión (semi), volteo

LÍMITES FEDERALES EN CARRETERAS INTERESTATALES

80,000 lb
Peso bruto máximo federal (camión + carga)

20,000 lb
Máximo por eje sencillo

34,000 lb
Máximo por eje tándem

102" (8'6")
Ancho máximo legal

≈ 13'6"
Altura habitual permitida (varía por estado)

48'–53'
Largo de semirremolque estándar

QUÉ LICENCIA NECESITA CADA EQUIPO

Sin CDL
GVWR ≤ 26,000 lb

Cargo van, box truck 26', hotshot ligero

CDL-B
Vehículo sencillo > 26,000 lb

Camiones rectos pesados, volteos rígidos

CDL-A
Combinación > 26,000 lb con tráiler > 10,000 lb

Tractocamión + cualquier semirremolque

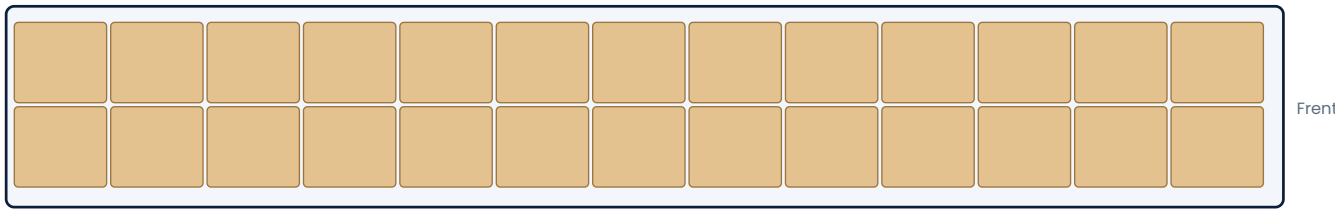
Los estados pueden tener reglas adicionales (puentes, rutas, alturas). Cargas que exceden estos límites requieren permisos de sobredimensión/sobrepeso (OS/OW).

FUNDAMENTOS · 2

Pallets, pies lineales y capacidad

El **pallet estándar** en EE. UU. mide **48" × 40"**. Los brokers publican cargas por **peso**, **número de pallets** o **pies lineales** (lo que ocupa la carga en el piso). Dominar estas tres medidas te permite saber en segundos si una carga cabe y si puedes combinarla con otra.

Vista superior · Dry van 53' con 26 pallets 48"×40" (13 filas × 2)



≈ 52' útiles · cada fila de 2 pallets ocupa 4 pies lineales (48")

FÓRMULAS RÁPIDAS

- **Pies lineales** = filas de pallets × 4' (a lo largo) o × 3.33' (girados)
- **Pallets en piso** (53') = 26 a lo largo · hasta 30 girados
- **Carga parcial** = normalmente ≤ 24' lineales o ≤ 12 pallets
- **Densidad** = peso ÷ volumen (ft³): define si llenas por peso o por espacio
- **RPM** = tarifa total ÷ millas (incluye millas vacías)

CAPACIDAD TÍPICA POR EQUIPO

Equipo	Pallets	Carga útil
Cargo van	2–4	3–4.5k lb
Box truck 26'	12–14	≈ 10k lb
Hotshot 40'	8–10*	10–16.5k lb
Dry van 53'	26	42–45k lb
Reefer 53'	26	42–44k lb
Flatbed 48'	24*	45–48k lb

* Plataformas: depende de la forma y del aseguramiento.

FTL

Full Truckload: un solo cliente usa todo el tráiler. Una recogida, una entrega.

Partial

Parcial: 1–12 pallets. Se combina con otras cargas en la misma ruta. Ideal para box truck y hotshot.

LTL

Less Than Truckload: carga consolidada que pasa por terminales de un carrier LTL.

EQUIPO CERRADO

01 / 11

Cargo Van

Cargo Van · Sprinter

La puerta de entrada al expedite

3–4.5k lb de carga útil	**2–4** pallets 48×40
12'–15' largo de carga	**Sin CDL** licencia normal



Foto: MercurySable99 · CC BY-SA 4.0 · Wikimedia Commons

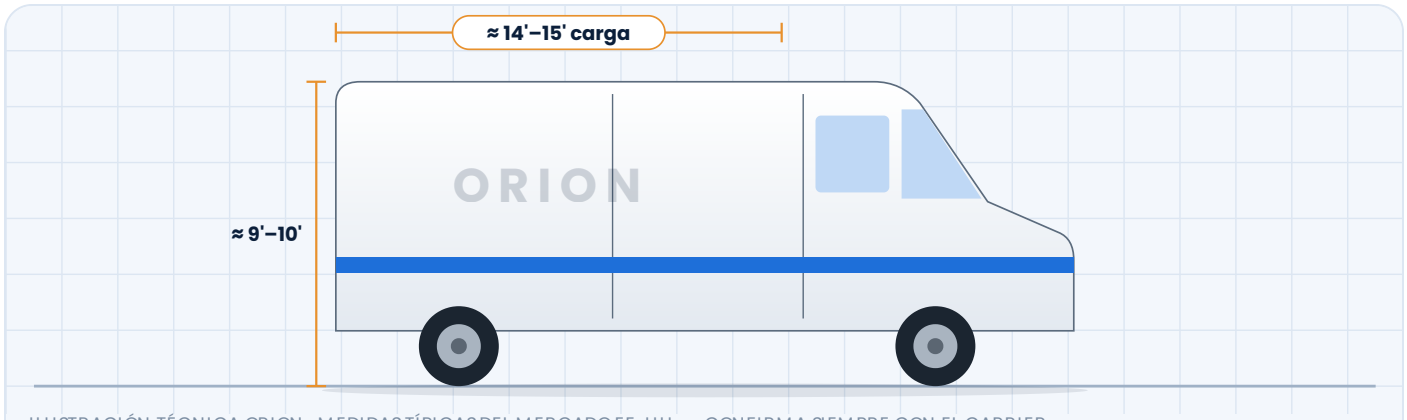


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Clase de peso	Clase 2–3 (GVWR ≈ 8,500–11,000 lb)
Interior (techo alto)	≈ 12'–15' × 5'8" × 6'3"
Ancho entre ruedas	≈ 53" (entra un pallet estándar)
Carga útil	≈ 3,000–4,500 lb según modelo
Pallets	2–4 estándar, sin apilar
Licencia	Sin CDL
Combustible	Diésel o gasolina · 15–22 MPG

QUÉ TRANSPORTA

Autopartes urgentes · Carga médica · Electrónica · Paquetería B2B · Expedite / Hot shot pequeño

VENTAJAS

+ Inversión y costos bajos
+ Mucha carga urgente y de último minuto
+ Accede a zonas urbanas y muelles pequeños

RETOS

− Tarifa por milla más baja
− Capacidad y peso muy limitados
− Mucha competencia

PREGÚNTALE AL BROKER

1. Peso exacto y medidas de cada pieza
2. ¿Cuántos pallets y son apilables?
3. ¿Hay muelle o carga a mano?
4. Hora exacta de pickup y entrega (expedite)

TIP ORION

En van, el tiempo vale más que la milla: ofrece rapidez y confirmación inmediata. Las cargas 'hot' permiten negociar premium.

EQUIPO CERRADO

Box Truck 26'

Straight Truck · Box Truck

El camión favorito para arrancar sin CDL

≈ 10k lb de carga útil	**12–14** pallets 48×40
26' caja de carga	**Sin CDL** GVWR ≤ 26,000 lb



Foto: Raysonho · CC0 · Wikimedia Commons



ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Clase de peso	Clase 6 (GVWR hasta 26,000 lb)
Interior	≈ 26' × 8' × 8'–8'6"
Carga útil	≈ 10,000 lb (hasta ~12,000 según tara)
Pallets	12 a lo largo · hasta 14 girados
Puerta	Roll-up o swing · muchas con liftgate
Otros tamaños	16', 20', 24' (menos pallets)
Licencia	Sin CDL si GVWR ≤ 26,000 lb

QUÉ TRANSPORTA

- Muebles y electrodomésticos
- Retail / e-commerce
- Parciales LTL
- Ferias y eventos
- Entregas residenciales

VENTAJAS

+ Sin CDL: más fácil conseguir choferes
+ Liftgate = entregas sin muelle
+ Buen mercado regional

RETOS

− Menos cargas en load boards que el dry van
− Tarifas por milla más bajas que 53'
− Peso limitado

PREGÚNTALE AL BROKER

1. ¿Necesita liftgate o pallet jack?
2. ¿Entrega residencial o con muelle?
3. Peso y número de pallets
4. ¿Hay citas (appointments) o FCFS?

TIP ORION

Filtra en el load board por 'Straight Box' y por cargas parciales (LTL/Partial). Combina 2–3 parciales en la misma ruta para subir el RPM.

EQUIPO CERRADO

Dry Van 53'

Dry Van · Enclosed Trailer

El equipo más común de EE. UU.

≈ 45k lb de carga útil	**26** pallets (52 apilados)
53' largo del tráiler	**CDL-A** licencia requerida



Foto: Wernerccm · CC BY-SA 4.0 · Wikimedia Commons

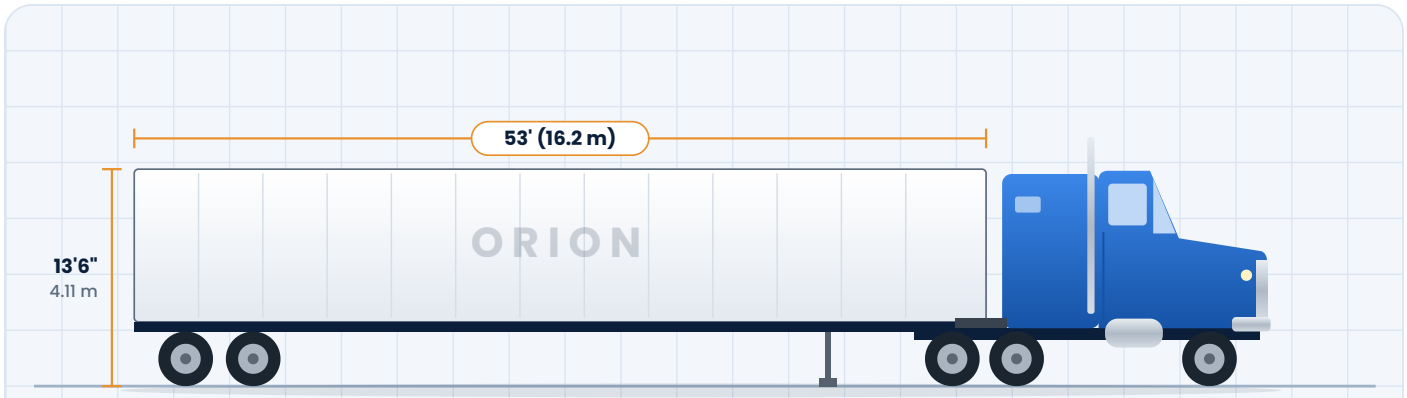


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Largo exterior	53' (también 48')
Interior	≈ 52'6" × 8'2"–8'5" × 9'–9'2"
Puerta trasera	≈ 8'2" ancho × 8'10" alto
Capacidad	≈ 3,800–4,000 ft³
Carga útil	≈ 42,000–45,000 lb
Pallets	26 en piso · hasta 52 apilados
Peso bruto máx.	80,000 lb (federal)

QUÉ TRANSPORTA

Productos de consumo · Bebidas · Papel y empaques · Retail · Carga paletizada seca

VENTAJAS

+ La mayor cantidad de cargas en DAT
+ Carga protegida del clima
+ Menos riesgo operativo (no hay amarres)

RETOS

− Mucha competencia y tarifas volátiles
− Tiempos de espera (detention) frecuentes
− Citas de entrega estrictas

PREGÚNTALE AL BROKER

1. ¿Live load o drop & hook?
2. Peso total y número de pallets
3. ¿Se requieren load locks o straps?
4. ¿Detention pagado después de 2 horas?

TIP ORION

El dry van es un mercado de volumen: gana quien responde primero y negocia con datos. Busca backhauls antes de aceptar entregar en un mercado frío.

EQUIPO CERRADO

Reefer 53'

Refrigerated Trailer · Reefer

Cadena de frío: más responsabilidad, mejor tarifa

-20 a 70°F rango de temperatura	**≈ 43k** lb de carga útil
26 pallets 48×40	**24/7** demanda de alimentos



Foto: Ralf Roletschek · CC BY-SA 3.0 · Wikimedia Commons

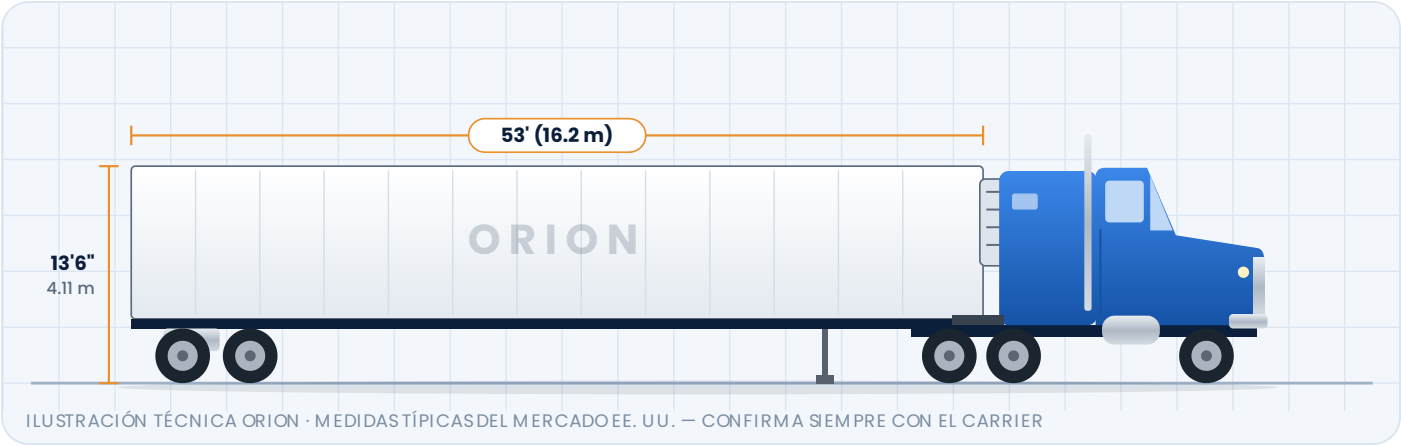


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Largo exterior	53' (también 48')
Interior	≈ 51'5"–52' × 8'2" × 8'6"–8'10"
Unidad de frío	Diésel (reefer unit) en el frente
Temperatura	≈ -20°F a 70°F según unidad
Carga útil	≈ 42,000–44,000 lb
Modos	Continuo o ciclo (start/stop)
Norma clave	FSMA – transporte sanitario

QUÉ TRANSPORTA

Frutas y verduras · Carnes y lácteos · Congelados · Flores · Farmacéuticos

VENTAJAS

+ Tarifas mayores que dry van
+ Demanda todo el año
+ Puede llevar carga seca cuando conviene

RETOS

– Reclamos por temperatura
– Horarios de madrugada en frigoríficos
– Costo extra de combustible del reefer

PREGÚNTALE AL BROKER

1. Temperatura exacta y modo (continuo/ciclo)
2. ¿Pre-enfriar el tráiler?
3. ¿Lumper en la entrega? ¿Quién paga?
4. ¿Se requiere registro de temperatura (download)?

TIP ORION

Temporada de produce (primavera–verano) y fiestas de fin de año disparan las tarifas. Confirma siempre la temperatura por escrito en el rate confirmation.

PLATAFORMAS

Flatbed 48'/53'

Flatbed · Plataforma

Fuerza, amarres y mejores tarifas

≈ 48k lb de carga útil	**8'6"** altura legal de carga
5' altura de la cama	**102"** ancho máximo legal



Foto: Ildar Sagdejev (Specious) · CC BY-SA 4.0 · Wikimedia Commons

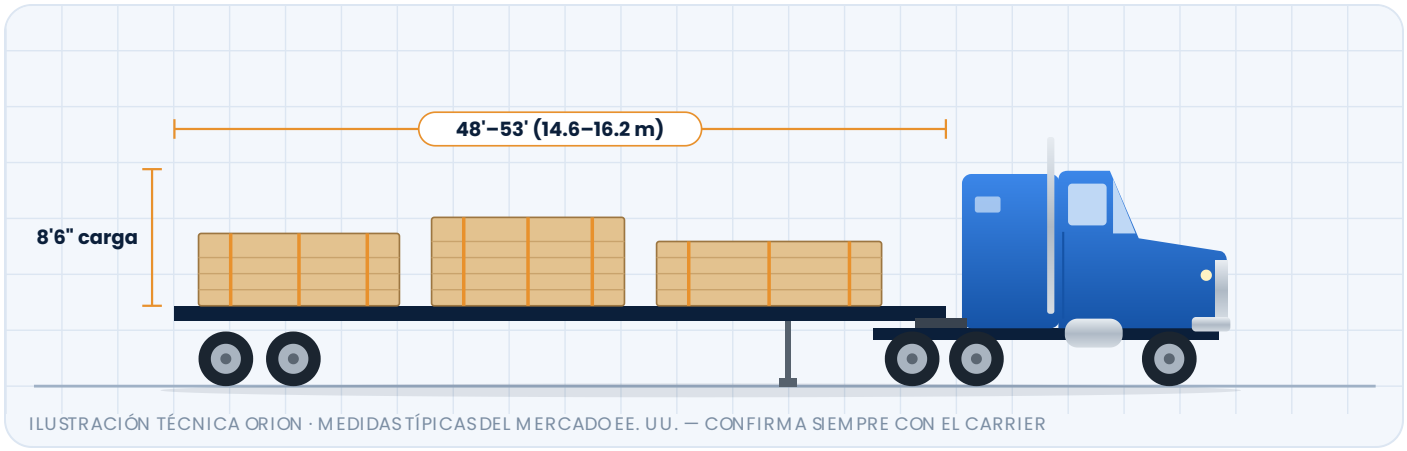


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Largo	48' o 53'
Ancho	8'6" (102")
Altura de cama	≈ 5' (60")
Altura legal de carga	≈ 8'6" (13'6" - 5')
Carga útil	≈ 45,000–48,000 lb
Equipo	Straps, cadenas, binders, lonas, esquineros
Norma	FMCSA 49 CFR 393 (aseguramiento)

QUÉ TRANSPORTA

Madera · Acero y tubería · Materiales de construcción · Maquinaria · Paneles solares

VENTAJAS

+ Tarifas por milla más altas
+ Menos competencia que dry van
+ Carga lateral con montacargas o grúa

RETOS

– Más trabajo del chofer (amarre y lonas)
– Riesgo de daños por mal aseguramiento
– Estacional (construcción)

PREGÚNTALE AL BROKER

1. ¿Requiere lona (tarp)? ¿Tamaño 4', 6' u 8'?
2. ¿Paga tarp fee aparte?
3. Medidas y peso por pieza
4. ¿Carga con grúa o forklift? ¿Hay cadenas requeridas?

TIP ORION

Siempre pregunta por lonas y tarp fee ANTES de aceptar. La suma de límites de trabajo (WLL) de los amarres debe ser al menos la mitad del peso de la carga.

PLATAFORMAS

Step Deck

Step Deck · Drop Deck

Para lo que no cabe en un flatbed

≈ 10' altura legal (piso bajo)	**3'6"** altura del piso bajo
≈ 46k lb de carga útil	**48'–53'** largo total



Step deck vacío en planta de acero · Foto: Burningsaviour · Public domain · Wikimedia Commons

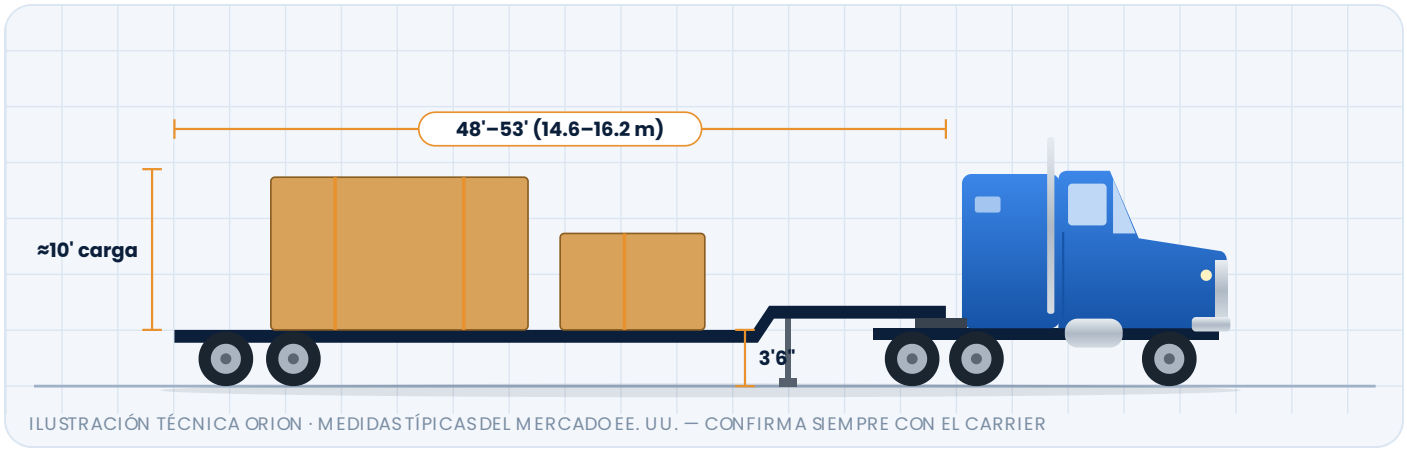


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Piso superior	≈ 10'–11' a ≈ 5' de altura
Piso inferior	≈ 37'–43' a ≈ 3'6"
Altura legal de carga	≈ 10' (piso bajo) · 8'6" (piso alto)
Ancho	8'6"
Carga útil	≈ 43,000–48,000 lb
Opcionales	Rampas para equipos rodantes
Licencia	CDL-A

QUÉ TRANSPORTA

Maquinaria alta · Tractores agrícolas · Transformadores · Estructuras de acero · Vehículos

VENTAJAS

+ Mueve carga alta sin permisos
+ Rampas = carga rodante
+ Tarifas superiores al flatbed

RETOS

− Menos espacio útil que flatbed
− Carga pesada concentrada
− Aseguramiento más técnico

PREGÚNTALE AL BROKER

1. Altura exacta de la pieza
2. ¿Necesita rampas?
3. ¿Cabe en piso bajo? (largo)
4. ¿Algún permiso por ancho?

TIP ORION

Si la pieza mide entre 8'6" y 10' de alto, el step deck evita permisos de sobredimensión. Ese ahorro lo puedes cobrar en la tarifa.

PLATAFORMAS

RGN / Lowboy

Removable Gooseneck · Lowboy

Carga pesada y sobredimensionada

≈ 2' altura del piso (pozo)	**24'–29'** largo del pozo
≈ 40k+ lb legal (más con ejes)	**Permisos** OS/OW frecuentes



Foto: Leighketchum · CC BY-SA 3.0 · Wikimedia Commons

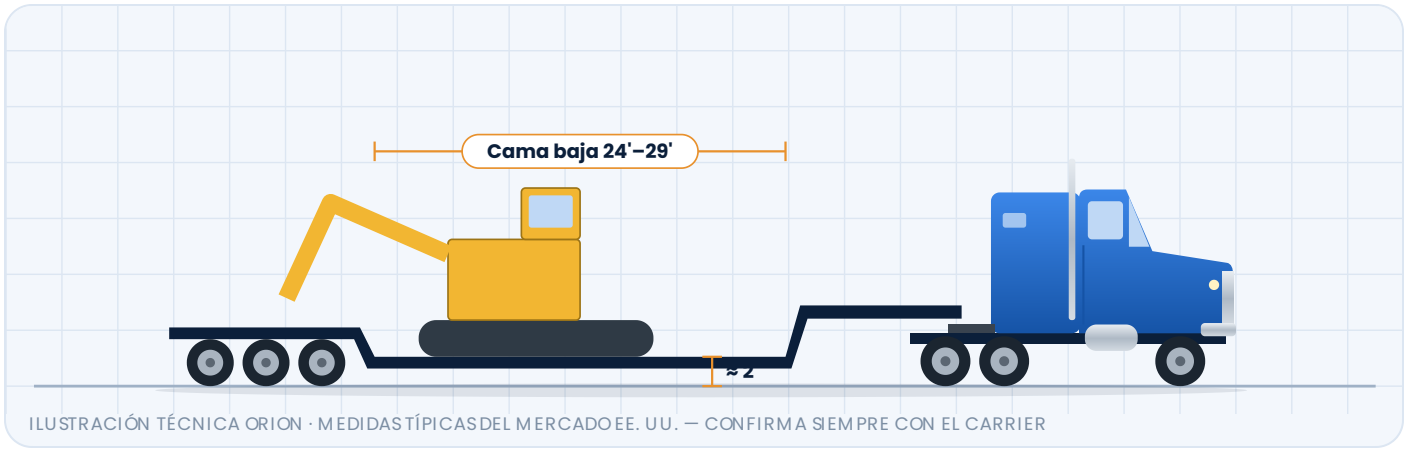


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Cuello	Desmontable: se convierte en rampa
Pozo (well)	≈ 24'–29' a ≈ 18"–24" de altura
Altura legal de carga	≈ 11'6"–12'
Carga útil	≈ 40,000–42,000 lb (legal) · más con ejes extra
Ancho	8'6" (con permisos: más)
Permisos	Sobreancho, sobrepeso, escoltas
Licencia	CDL-A + experiencia

QUÉ TRANSPORTA

Excavadoras · Bulldozers · Grúas · Equipo minero · Componentes industriales

VENTAJAS

+ Las tarifas más altas del mercado
+ Poca competencia
+ Clientes recurrentes (construcción)

RETOS

– Permisos estatales y restricciones de horario
– Escoltas (pilot cars) y rutas especiales
– Alta responsabilidad y seguro

PREGÚNTALE AL BROKER

1. Medidas (L×A×H) y peso exactos
2. ¿Quién tramita permisos y escoltas?
3. ¿Carga rodante o con grúa?
4. Restricciones de horario/fines de semana

TIP ORION

Cotiza por proyecto, no por milla: incluye permisos, escoltas y tiempo de espera. Un error de medida puede costar la ganancia completa.

PLATAFORMAS

Conestoga

Conestoga · Rolling Tarp

Lo mejor de un flatbed y un van

≈ 8' altura interior (flat)	**≈ 44k** lb de carga útil
48'–53' largo	**Sin lonas** sistema corredizo



Tráiler con lona corrediza (rolling tarp) · Foto: Ewkada · CC BY 3.0 · Wikimedia Commons

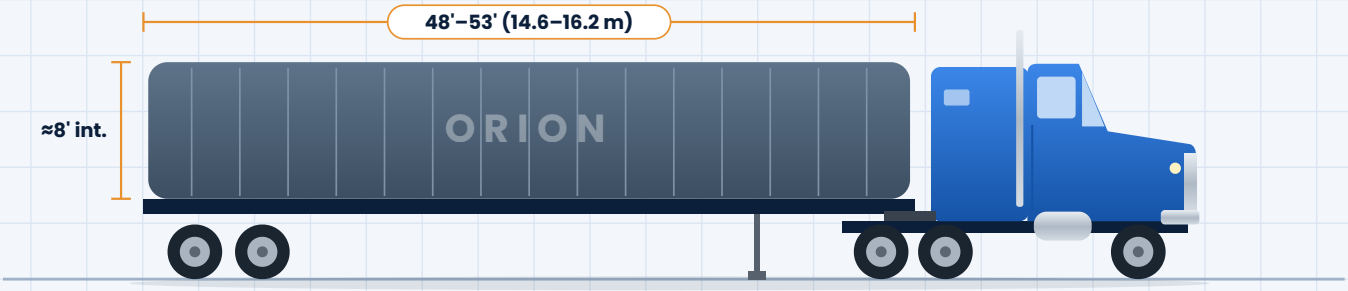


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Base	Flatbed o step deck
Cubierta	Lona corrediza sobre arcos (tipo acordeón)
Interior	≈ 8' alto (flat) · ≈ 9'6" (step deck)
Ancho interior	≈ 8'
Carga útil	≈ 42,000–45,000 lb
Carga	Por los lados, arriba o atrás
Licencia	CDL-A

QUÉ TRANSPORTA

Maquinaria sensible · Aeroespacial · Materiales que no se mojan · Carga de alto valor

VENTAJAS

+ Protección total sin lonas manuales
+ Carga lateral con montacargas
+ Tarifas premium

RETOS

− Equipo escaso y costoso
− Más tara (menos carga útil)
− Mantenimiento del sistema

PREGÚNTALE AL BROKER

1. Medidas: ¿cabe bajo los arcos?
2. ¿Carga lateral o con grúa?
3. ¿Requiere protección total (no tarp)?

TIP ORION

Poco equipo en el mercado = poder de negociación. Úsalo en cargas que el shipper no quiere entarpar.

PLATAFORMAS

Hotshot

Hotshot · Pickup + Gooseneck

Rápido, flexible y rentable

30'–40' plataforma gooseneck	**≈ 10–16.5k** lb según licencia
Clase 3–5 pickup de 1 ton +	**Expedite** cargas urgentes



Pickup dually con tráiler gooseneck portaautos · Foto: DanTD · CC BY 4.0 · Wikimedia Commons

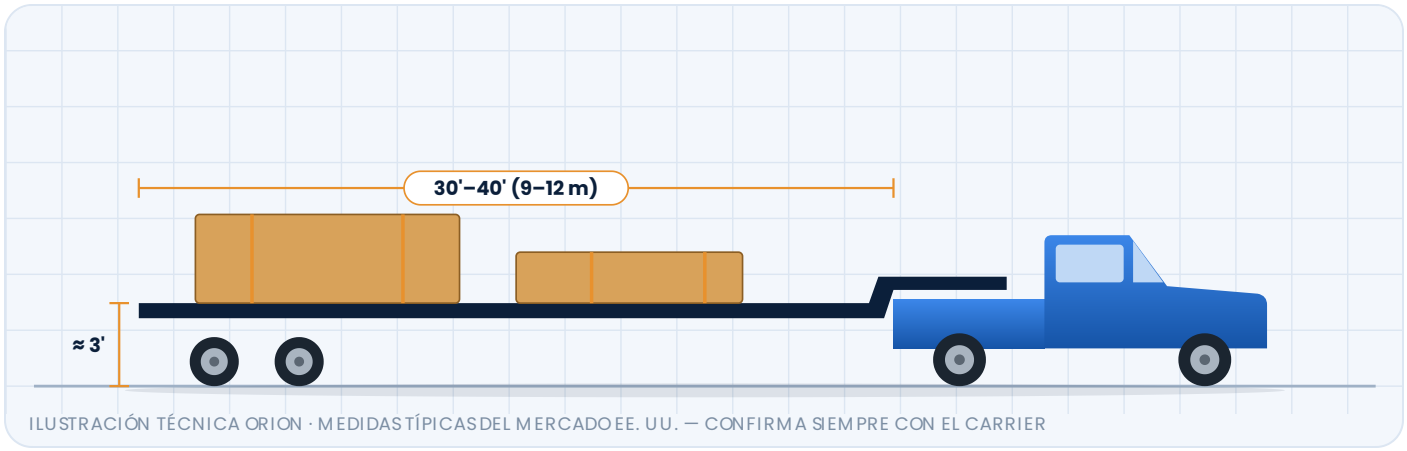


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Vehículo	Pickup 1 ton o más (3500/4500/5500)
Tráiler	Gooseneck 30'–40', altura ≈ 3'
Sin CDL	GCWR < 26,001 lb → ≈ 8,000–10,000 lb de carga
Con CDL-A	Hasta ≈ 16,500 lb de carga
Ancho	8'6"
Opcionales	Rampas, winch, straps y cadenas
Combustible	Diésel · 10–14 MPG cargado

QUÉ TRANSPORTA

Maquinaria pequeña · Partes industriales · Equipo agrícola · Materiales de construcción · Parciales urgentes

VENTAJAS

+ Inversión menor que un semi
+ Cargas urgentes con buen RPM
+ Llega a lugares de difícil acceso

RETOS

– Capacidad limitada
– Desgaste del pickup
– Requiere buena selección de cargas

PREGÚNTALE AL BROKER

1. Peso real (no estimado) y medidas
2. ¿Es urgente? ¿Hora límite?
3. ¿Carga con forklift o grúa?
4. ¿Se puede combinar con otro parcial?

TIP ORION

El hotshot gana armando parciales: dos cargas pequeñas en la misma dirección suelen pagar más que una carga completa. Controla siempre el peso total.

POTENCIA

10 / 11

Power Only

Power Only · Drop & Hook

Solo pones el tractor

0 tráiler propio	**Drop & hook** cargas pre-cargadas
CDL-A licencia	**Seguro** trailer interchange



Tractor sin tráiler (bobtail) listo para enganchar · Foto: Pierre André · CC BY-SA 4.0 · Wikimedia Commons

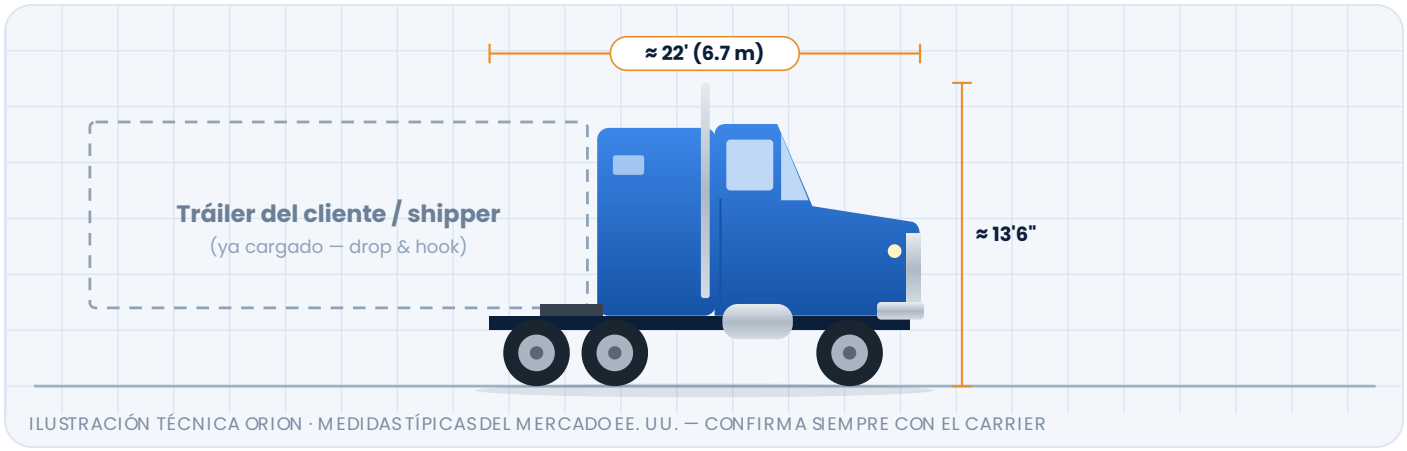


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Concepto	El tractor jala un tráiler del cliente
Clientes	Brokers y shippers con flota de tráilers
Ventaja	Sin costo de tráiler ni mantenimiento
Seguro clave	Trailer interchange / non-owned trailer
Operación	Recoges tráiler cargado y lo dejas
Tiempo	Menos esperas de carga
Licencia	CDL-A

QUÉ TRANSPORTA

- Retail y e-commerce
- Tráileres vacíos (reposición)
- Cargas de redes grandes

VENTAJAS

+ Menor inversión inicial
+ Tráileres listos = menos detention
+ Buen complemento cuando el mercado baja

RETOS

− Dependes de los tráileres del cliente
− Tarifas algo menores
− Revisión del tráiler ajeno

PREGÚNTALE AL BROKER

1. ¿Tráiler cargado o vacío?
2. Inspección: luces, llantas, frenos
3. ¿Seguro de trailer interchange requerido?

TIP ORION

Revisa el tráiler antes de engancharlo (llantas, luces, sellos). Una falla en tráiler ajeno puede terminar en cargo para tu carrier.

POTENCIA

Tractocamiones

Tractors · Day Cab & Sleeper

El corazón de cualquier operación

400–605 HP típicos	**6–8** MPG promedio
100–300 galones de diésel	**6×4** configuración común



Tractor sleeper con tráiler de 53' · Foto: Pierre André · CC BY-SA 4.0 · Wikimedia Commons

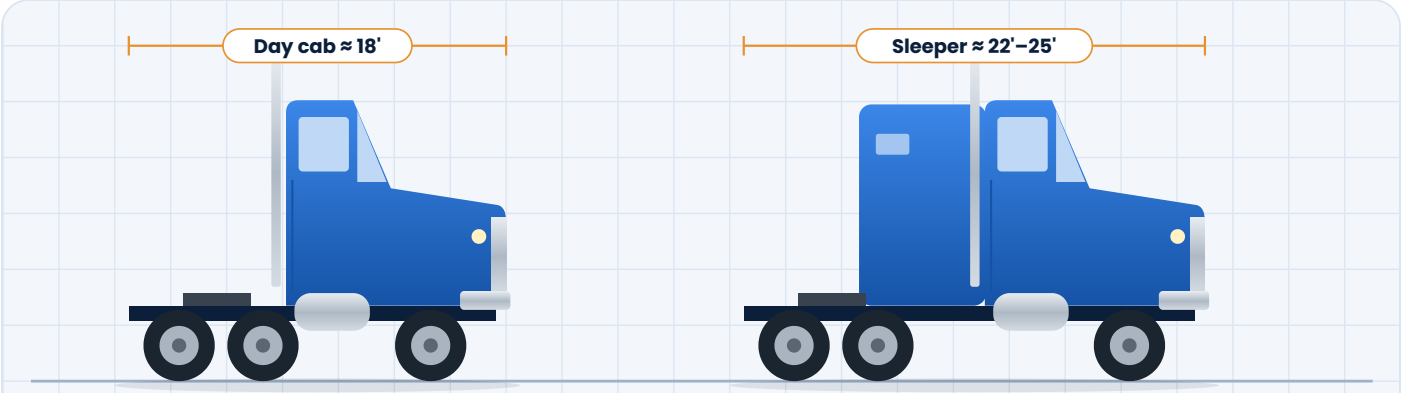


ILUSTRACIÓN TÉCNICA ORION · MEDIDAS TÍPICAS DEL MERCADO EE. UU. — CONFIRMA SIEMPRE CON EL CARRIER

FICHA TÉCNICA

Daycab	Sin dormitorio · local y regional
Sleeper	Con dormitorio · OTR (larga distancia)
Motor	≈ 400–605 HP · diésel
Transmisión	Manual 10–18 vel. o automatizada
Horas de servicio (HOS)	11 h manejo dentro de 14 h · 10 h descanso
Pausa	30 min tras 8 h de manejo
Límite semanal	60 h / 7 días o 70 h / 8 días

QUÉ TRANSPORTA

Jala todos los tráileres de 53'

Plataformas y especializados · Power only

VENTAJAS

+ Sleeper = viajes largos sin hotel
+ Day cab = más ligero y ágil
+ Motores eficientes modernos

RETOS

– Alto costo de compra y seguro
– Mantenimiento constante
– ELD y HOS limitan la ruta

PREGÚNTALE AL BROKER

1. (Para el carrier) ¿Horas disponibles hoy?
2. ¿Día o larga distancia?
3. ¿Hasta qué fecha puede estar fuera?

TIP ORION

Planifica cada carga con las horas de servicio del chofer: una ruta que no cabe en sus 11 horas es una entrega tarde garantizada.

MÁS ALLÁ DE LO BÁSICO

Variantes que también verás

Versiones de los mismos equipos que aparecen en los load boards. Reconocerlas te hace ver profesional frente al broker y te ayuda a decidir rápido si una carga le sirve a tu carrier.

Double Drop

Cama baja entre dos cuellos. Cargas muy altas (hasta ≈ 11'6") en un pozo largo.

Stretch / Extendable

Plataforma extensible para piezas muy largas: vigas, tuberías, aspas eólicas.

Multi-axle Lowboy

Lowboy de 3 a 13+ ejes para 100,000–200,000+ lb con permisos especiales.

Reefer multi-temperatura

Compartimentos con distintas temperaturas: congelado y refrigerado en el mismo viaje.

Box truck 16'–24'

Versiones más cortas del box truck: menos pallets, ideales para entregas urbanas.

Hazmat (cualquier equipo)

Materiales peligrosos: endoso H, placas, papeles de emergencia y seguro mayor.

CÓMO ELEGIR EL EQUIPO CORRECTO · 4 PREGUNTAS

1. ¿Se moja o se daña con el clima?
Sí → Dry van, reefer o conestoga.
No → Plataformas.

2. ¿Necesita temperatura controlada?
Sí → Reefer (confirma °F y modo).

3. ¿Mide más de 8'6" de alto o ancho?
Alto 8'6"–10' → Step deck. Más → RGN / lowboy con permisos.

4. ¿Es urgente y pequeña?
Cargo van, box truck o hotshot (parciales).

COMPARATIVA

Matriz rápida de equipos

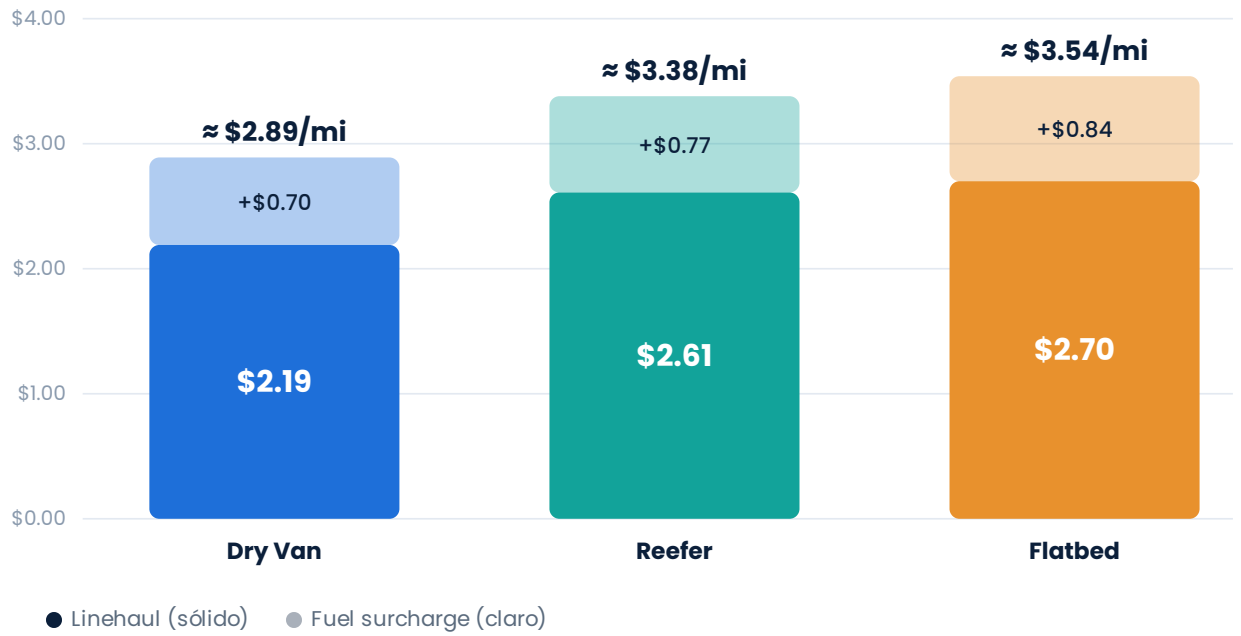
Una sola tabla para responder en segundos: ¿cabe?, ¿cuánto pesa?, ¿qué licencia necesita el chofer? Valores típicos; cada carrier y cada equipo puede variar.

Equipo	Largo	Carga útil (lb)	Pallets	CDL	Uso principal
Cargo Van	12'–15'	3–4.5k	2–4	No	Expedite urbano
Box Truck 26'	26'	≈ 10k	12–14	No	Parciales, liftgate
Dry Van 53'	53'	42–45k	26	A	Carga general
Reefer 53'	53'	42–44k	26	A	Alimentos, frío
Flatbed	48'–53'	45–48k	—	A	Acero, madera
Step Deck	48'–53'	43–48k	—	A	Maquinaria alta
RGN / Lowboy	Pozo 24'–29'	40k+ (permisos)	—	A	Equipo pesado
Conestoga	48'–53'	42–45k	—	A	Carga protegida
Hotshot	30'–40'	10–16.5k	—	No / A	Urgente, parciales
Power Only	Del cliente	Según tráiler	—	A	Drop & hook
Tractocamión	18'–25'	Jala 80k bruto	—	A	Todos los semis

MERCADO

¿Cuánto paga cada equipo?

Promedio nacional **spot** por milla en **agosto de 2026** según DAT. La parte sólida es la tarifa de línea (linehaul) y la parte clara es el recargo por combustible (fuel surcharge). La suma es una referencia del **all-in**.



Contrato van

Linehaul promedio de contrato: **$2.41/mi** (agosto 2026).

Contrato reefer

Linehaul promedio de contrato: **$2.65/mi** (agosto 2026).

Flatbed

Paga más por el trabajo de aseguramiento, lonas y riesgo.

CÓMO USAR ESTOS NÚMEROS

- Son promedios nacionales: cada línea (lane) tiene su propio precio. Revisa siempre la tarifa del lane en tu load board.
- Equipos especializados (RGN, tanker, conestoga) suelen cotizarse por proyecto y por encima de estos promedios.
- Box truck, cargo van y hotshot se negocian por carga; su RPM depende mucho de la urgencia y de combinar parciales.

Fuente: DAT Freight & Analytics, comunicado del 15 de septiembre de 2026 ("Spot van rate falls 20 cents in steepest August pullback on record"). Tarifas cambian semanalmente.

GLOSARIO

Términos que debes dominar

El idioma del transporte en EE. UU. es inglés. Estos términos aparecen en cada llamada, cada rate confirmation y cada load board.

GVWR
Peso bruto vehicular máximo que declara el fabricante.

GCWR
Peso bruto combinado máximo (vehículo + tráiler).

Payload
Carga útil: lo que el equipo puede llevar.

Tare
Tara: peso del equipo vacío.

FTL / LTL
Carga completa / carga consolidada (menos de un camión).

Partial
Carga parcial que comparte el tráiler.

Linear feet
Pies lineales de piso que ocupa la carga.

Drop & hook
Dejar un tráiler y enganchar otro ya cargado.

Live load
El camión espera mientras lo cargan.

Detention
Pago por espera fuera del tiempo libre.

Tarp fee
Pago extra por colocar lonas en flatbed.

OS/OW
Sobredimensión / sobrepeso (requiere permisos).

Pilot car
Vehículo escolta para cargas sobredimensionadas.

Lumper
Personal que descarga el tráiler; se paga y se reembolsa.

TONU
Truck Ordered Not Used: pago si cancelan la carga.

Rate con
Rate confirmation: el contrato de la carga.

Reefer unit
Unidad de refrigeración del tráiler.

Backhaul
Carga de regreso para no volver vacío.

HOS
Horas de servicio: límites de manejo del chofer.

ELD
Dispositivo electrónico que registra las horas.

Checklist universal antes de aceptar cualquier carga
Equipo correcto · peso y medidas · pickup y entrega (citas) · tarifa all-in y RPM · detention / lumper / TONU · requisitos especiales (lonas, temperatura, hazmat) · términos de pago.

CRÉDITOS

Créditos fotográficos

Las fotografías provienen de **Wikimedia Commons** y se usan bajo sus licencias libres (dominio público, CC0, CC BY o CC BY-SA). Fueron recortadas y ajustadas en color para este documento. Cada archivo puede consultarse en commons.wikimedia.org buscando su nombre. Las marcas visibles en los vehículos pertenecen a sus dueños y aparecen solo como ejemplo real de cada equipo; no implican relación ni respaldo.

Equipo	Archivo en Wikimedia Commons	Autor	Licencia
Cargo Van	2023 Ram ProMaster 2500 cargo van high roof 159-inch wheelbase, front right, 09-24-2023.jpg	MercurySable99	CC BY-SA 4.0
Box Truck 26'	PenskeTruckToronto.jpg	Raysonho	CC0
Dry Van 53'	Blue truck sky background large.jpg	Wernerccm	CC BY-SA 4.0
Reefer 53'	12-07-13-washington-by-RalfR-52.jpg	Ralf Roletschek	CC BY-SA 3.0
Flatbed 48'/53'	2009-07-05 Chatham Steel Freightliner.jpg	Ildar Sagdejev (Specious)	CC BY-SA 4.0
Step Deck	Swift stepdeck at inland steel.JPG	Burningsaviour	Public domain
RGN / Lowboy	Globe Trailers Custom Lowboy Trailers.jpg	Leighketchum	CC BY-SA 3.0
Conestoga	Curtainside-RollingTarp-SemiTrailer - Interstate 5.png	Ewkada	CC BY 3.0
Hotshot	Pickup Truck-Car Carrier @ Canoe Creek Service Plaza.jpg	DanTD	CC BY 4.0
Power Only	Bakersfield, (CA) Truck Peterbilt at Flying J Travel Plaza (en2016) (2).JPG	Pierre André	CC BY-SA 4.0
Tractocamiones	Bakersfield, (CA) Truck Peterbilt at Flying J Travel Plaza (en2016) (11).JPG	Pierre André	CC BY-SA 4.0

Licencias: creativecommons.org/licenses/by/2.0 · /by/3.0 · /by/4.0 · /by-sa/3.0 · /by-sa/4.0 · publicdomain/zero/1.0. Las ilustraciones técnicas son obra original de ORION.

ORION
FREIGHT DISPATCH
SMARTER LOADS. HIGHER PROFITS.

El equipo correcto para cada carga.

Smarter loads. Higher profits.

Dry Van · Box Truck · Hotshot

WhatsApp: 281 780 4711

Material educativo de ORION Dispatch Academy. Ilustraciones técnicas originales de ORION. Medidas y capacidades típicas del mercado de EE. UU.; pueden variar por fabricante, estado y equipo. Confirma siempre con el carrier y con la normativa vigente de FMCSA.